



Váš dopis zn. 8391/2019-SŽDC-SSV-Út-OLC/Bař

Ze dne 27. 9. 2019
Naše zn. 63408/2019-SŽDC-GŘ-O13
Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.
Telefon +420 972 244 275
Mobil +420 606 054 292
E-mail brestovsky@szdc.cz

Datum 10. ledna 2020

Správa železniční dopravní cesty,
Státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Pavlína Bařinková
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně zastávka a Potůčnick

V rámci posouzení dokumentace pro stavební povolení od zhotovitele EXPROJEKT s.r.o. máme k předložené dokumentaci za SŽDC GŘ O13 následující připomínky.

E.1.1 – Železniční svršek

(Zpracoval Ing. Tomáš Hartman, tel: 972 244 462, hartman@szdc.cz)

SO 10 Potůčnick, železniční svršek a spodek

Technická zpráva:

- Údaje v kap. 6.3 Stávající sklonové poměry mají staničení jiného úseku. **Ing. Šmíd (EXprojekt): Jedná se o překlep. Bylo opraveno.**
- Kap. 7.4 Konstruktivní uspořádání železničního svršku: Požadujeme doplnit délku nově vkládaných kolejnic s ohledem na předpis SŽDC S3 díl IV čl. 7 a zřizování bezстыkové koleje. **Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo doplněno.**
- Kap. 9 Výstroj trati, zajištění prostorové polohy koleje: V místě nástupiště se nachází stávající kamenný staničník 3,2. Doplněte, zda bude osazen nový tabulový, nebo bude znovu osazen stávající. **Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo doplněno.**

Příčné řezy:

- V řezech je uvedeno rozdělení pražců „d“, v technické zprávě „u“; sjednoťte. Podle tab. 15 dílu VII předpisu SŽDC S3 se navrhuje v hlavních kolejích nově rozdělení „c“, nebo „u“. Projednejte rozdělení pražců se správcem. **Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo opraveno, dle požadavku správce je navrženo „u“.**
- Dle SO nástupiště má být v řezu v km 3,150 mezi nástupištěm a chodníkem umístěno zábradlí, doplněte, nebo zkoordinujte rozsah zábradlí. **Ing. Šmíd (EXprojekt): Opraveno.**

SO 11 Potůčnick, nástupiště

- Vizuální zvýraznění varovného pásu s funkcí vodící linie bude provedeno barvou RAL 1026 (případně 1023), 6200 je odstín dle ČSN v RAL neexistuje. **Ing. Šmíd (EXprojekt): Opraveno.**
- Požadujeme okótování vzdálenosti zábradlí na konci nástupiště od osy koleje. Vzdálenost nesmí být menší než 2500 mm. **Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo doplněno.**
- Polohy signálních pásů neodpovídají vzorovým listům Ž8.7. **Ing. Šmíd (EXprojekt): V tomto případě je navrženo podle mého názoru lepší řešení, k přesné situaci vzorový list není. Bylo projednáno s NIPI.**

SO 20 Lipová Lázně zast., železniční svršek a spodek

Technická zpráva:

- Kap. 7.4 Konstrukční uspořádání železničního svršku: Požadujeme doplnit délku nově vkládaných kolejnic s ohledem na předpis SŽDC S3 díl IV čl. 7 a zřizování bezстыkové koleje. **Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo doplněno.**
- Kap. 9 Výstroj trati, zajištění prostorové polohy koleje: V místě nástupiště se nachází stávající kamenný staničník 33,3. Doplněte, zda bude osazen nový tabulový, nebo bude znovu osazen stávající. Není zřejmé, proč jsou na nástupiště délky 90 m v přímé osazována 3 zajišťovací značky a v obloucích souhrnné délky přes 400 m pouze 4 zajišťovací značky na sloupku. Ověřte rozmístění zajišťovacích značek. **Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo doplněno. Zajišťovací značky jsou navrženy jen v oblasti nového svršku.**
- Kap. 12: Jelikož v úseku km 33,510-33,776 je drážní stezka umístěna pouze na jedné straně a není zde dodržena šířka pláň tělesa železničního spodku (viz řez 116), jedná se o výjimečné řešení a mělo by být zde uvedeno včetně souhlasu, např. záznam z porady. **Ing. Šmíd (EXprojekt): V daném úseku je navržena pouze směrová a výšková úprava koleje, která nemá na šířku stezky vliv. Řešení stezek v tomto úseku bude předmětem navazující stavby.**
- Jelikož je v místě železničního přejezdu P4301 v km 33,504 navržena směrová a výšková úprava koleje, doplňte do TZ a situace demontáž a montáž přejezdové konstrukce. **Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo doplněno.**

Příčné řezy:

- V řezech je uvedeno rozdělení prachů „d“, v technické zprávě „u“; sjednoťte. Podle tab. 15 dílu VII předpisu SŽDC S3 se navrhuje v hlavních kolejích nově rozdělení „c“, nebo „u“. Projednejte rozdělení prachů se správcem. **Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo opraveno, dle požadavku správce je navrženo „u“.**

Situace:

- Doplněte, že zeleně odlišené údaje pro profil V130 platí pro výhledový stav po zavedení profilu V130. **Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo doplněno.**

E.1.1 – Železniční spodek

(Zpracoval Ing. Radek Bernatík, tel: 972 762 485, bernatik@szdc.cz)

SO 10 zast. Potůčnick

- Geobuňky (systém Stratum): Do dokumentace nelze uvádět konkrétní dodavatele či výrobky. Zobecněte výrobek tak, aby nepředurčoval konkrétní dodavatele a nezvýhodňoval tak ostatní výrobky na trhu. Doplněte do TZ údaje o výrobku (geobuňkách): rozměry, výška, tloušťka stěny, pevnosti, materiál, způsob spojování, pevnost spoje, tvar otvorů (trojúhelník, čtverec) atd. Dále není v TZ popsáno, v kolika vrstvách se bude geobuňka pokládat (asi podle výšky geobuňky). Určitě by mělo být na dně geobuňky zajištěno, aby se kamenivo (jako výplň geobuňky) nezatlačovalo do podloží, tj. vložit geomříž, příp. geotextilii. **Ing. Šmíd (EXprojekt): Stratum – nejedná se o název výrobku, ale obecný název konstrukce. Materiálové specifikace jsou podrobně uvedeny ve statickém výpočtu, do TZ byl doplněn odkaz.**

SO 20 zast. Lipová Lázně zastávka

- Řezy km 33,575-33,650: na levé straně chybí drážní stezka. Šířka pláň tělesa ŽSp není v souladu s předpisy a vyhláškou 177/1995 Sb., tudíž tak není naplněn požadavek Směrnice

SŽDC č. 30, čl. 1.1 (třetí odrážka).

Ing. Šmíd (EXprojekt): V daném úseku je navržena pouze směrová a výšková úprava koleje, která nemá na šířku stezky vliv. Řešení stezek v tomto úseku bude předmětem navazující stavby.

E.1.2 – Nástupiště

(Zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel: 972 244 275, brestovsky@szdc.cz)

SO 11 zast. Potůčnick

TZ:

- Doplňte informaci ohledně povrchové úpravy zábradlí. Jak bude provedeno kotvení zábradlí?
Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo doplněno.

Situace:

- Doplňte místo pro vsakovací rýhu. Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo doplněno.

Půdorys:

- Signální pásy jsou nesprávně navrženy. Signální pásy nemají přímo navádět do objektu (přístupová komunikace a přístřešek), ale mají být ve vzdálenosti 0,8 m od hrany objektu. Signální pás od chodníku k linii bude umístěn 0,8 m vpravo (pokud je vodící linie obrubník a ne zábradlí tak vlevo) od bodu 1109 a signální pás pro přístup do přístřešku bude umístěn 0,8 m vlevo od bodu 1111. Ing. Šmíd (EXprojekt): Signální pás k přístupové komunikaci je navržen správně (souběh s obrubníkem). Vodící linie přístupového chodníku je levý obrubník (kvůli odvodnění a průběžnosti po celé délce). V případě přístřešku je navrženo podle mého názoru lepší řešení, k přesné situaci vzorový list není. Takto bylo projednáno s NIPI.
- Do půdorysu zakreslete přesné rozměry sloupků osvětlení a informačního systému. Není zřejmé, jak bude vyřešen detail napojení zábradlí a sloupku osvětlení např. v místě vytyčovacího bodu 1109. Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo doplněno (výkres zábradlí). Napojení je řešeno mezerou do 66 mm.
- Do výkresu půdorysu doplňte výškové kóty. Ing. Šmíd (EXprojekt): Výškové souřadnice jsou uvedeny u vytyčovacích bodů, toto je dostačující.
- Lavička umístěná u přístupového chodníku zasahuje do dvou pruhů pro pěší šířky 1,6 m. Z tohoto důvodu navrhuji rozšířit zpevněnou plochu u přístřešku a umístit lavičku tam. Předpokládám, že také nádoba na posyp nebude stát na nepevněném povrchu. Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno. Nádoba na posyp bude stát na urovnané drti fr. 4/8.
- Snažte se redukovat rozsah zábradlí. Například vpravo od přístřešku je zábradlí za části zbytečné. Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.

Zábradlí:

- Bylo by vhodné doplnit detail jednoho pole zábradlí a detail napojení zábradlí a sloupku osvětlení. Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo doplněno.

SO 11 zast. Potůčnick – přístupová komunikace

TZ:

- Definujte tvar dlažby na chodníku. Je vhodné sjednotit povrch chodníku a nástupiště. Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo doplněno. Na chodníku bude zámková dlažba pro lepší trvanlivost a stabilitu vzhledem k většímu podélnému sklonu a směrovým obloukům.

Půdorys:

- Změňte styl šrafy asfaltové části. Evokuje to typ dlažby jako je na nástupišti.
Ing. Šmíd (EXprojekt): Zapracováno.
- Pokud je část komunikace používána jako přístup na soukromý pozemek je nutné posunout varovný pás na konec chodníku před asfaltový povrch. Zde by měla být také umístěna dopravní značka. Ing. Šmíd (EXprojekt): Zapracováno.

SO 21 zast. Lipová Lázně zastávka

TZ:

- Doplňte rozměr dlažby na přístupovém chodníku. Doporučuji použít stejnou dlažbu jako na nástupišti. Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo doplněno.
- Doplňte informace o zásypu nástupiště a požadavky na zhutnění. Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo doplněno.

Situace:

- V situaci ani v půdorysu není zakreslena vsakovací jímka. Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo doplněno.

Půdorys:

- Pokud změňte na přístupovém chodníku zvýšený obrubník na druhou stranu, tak je potom signální pás zbytečný a cestující je naveden přirozenou linií k vodící linii s funkcí varovného pásu. Pokud ne, je nutné přesunout signální pás až za lavičku (0,8m za bod 2127).
Ing. Šmíd (EXprojekt): Oba obrubníky přístupového chodníku jsou zvýšené. Signální pás je zde jako doplňující informace pro předejití stavu, kdy nevidomý netrefí obrubník na konci nástupiště a bude pokračovat na zatravněnou plochu (protože zde není zábradlí).
- Doporučuji provést rozšíření zpevněné plochy u přístupového chodníku a do tohoto prostoru přesunout nádobu na posyp. Ing. Šmíd (EXprojekt): Z hlediska zimní údržby je výhodnější mít nádobu přibližně uprostřed délky nástupiště.
- Signální pás nebude umístěn do přístřešku, ale 0,8 m vlevo od bodu 2124.
Ing. Šmíd (EXprojekt): V tomto případě (přístřešek) je navrženo podle mého názoru lepší řešení, k přesné situaci vzorový list není. Bylo projednáno s NIPi.
- Doplňte výškové kóty na nástupiště. Ing. Šmíd (EXprojekt): Výškové souřadnice jsou uvedeny u vytyčovacích bodů, toto je dostačující.
- Doporučuji rozšířit zpevněnou plochu u přístřešku a do tohoto místa umístit lavičku. Případně na ni umístit nepřesunutou nádobu na posyp. Ing. Šmíd (EXprojekt): Lavička je umístěna na začátku nástupiště pro zkrácení přístupu – krátké vlaky budou zastavovat co nejbližší přejezdu. Nádobu na posyp bude stát na urovnané drti fr. 4/8.
- Z jakého důvodu je umístěn přístřešek pro cestující tak daleko od přístupového chodníku? Vhodnější by bylo umístit ho blíže k chodníku. Ing. Šmíd (EXprojekt): Je to z důvodu šířky pozemku. Blíže k přístupu by přístřešek musel být umístěn blíže koleji a zhoršoval by rozhledové poměry na přejezdu.

Příčný řez:

- Není naznačen výkop pro zřízení nástupištní zidky a skladba zásypu.
Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo doplněno

E.2 – Pozemní stavební objekty

(Zpracoval Ing. Ivo Jauris tel: 724 776 077, Jauris@szdc.cz)

SO 13 Potůčník, přístřešek pro cestující

SO 23 Lipová Lázně zast., přístřešek pro cestující

- Svod vody umístit na zadní stěnu přístřešku, aby byl chráněný. V jednom půdorysu to tak je a v druhém není. Ing. Zezulová (EXprojekt): Bylo opraveno, svody jsou umístěny na zadní straně přístřešku.

- V prefabrikátu v zadní straně přístřešku musí být čistící otvory pro odtok vody. Projektant je vyznačí ve výkresu i s polohou umístění vůči terénu. Ing. Zzulová (EXprojekt): Bylo doplněno, ve výkresové části byly doplněny 4 čistící otvory do zadní stěny prefabrikátu.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek. Výkresy půdorysu požadujeme znovu předložit ke schválení.

S pozdravem

Ing. Radovan Kovařík
ředitel odboru traťového hospodářství